



SPECIAL ANNIVERSAIRE

50 YEARS
CAR SEATS

LE PREMIER
SIÈGE-AUTO
A 50 ANS

50 ANS

AU SERVICE DE

LA PROTECTION DES ENFANTS

50 YEARS CAR SEATS

Depuis 1966, les sièges-auto BRITAX RÖMER sont devenus synonymes de sécurité auto pour plusieurs générations. Au fil des années, la marque a sans cesse innové et développé une gamme de sièges-auto répondant aux nouvelles normes de sécurité et de confort pour un voyage en toute tranquillité.

Britax, la sécurité en héritage

Ceintures de sécurité, freins, accessoires d'éclairage, Britax est la marque européenne pionnière dans l'équipement de la sécurité automobile dans les années 60. Très rapidement, la marque a développé son savoir-faire et s'est consacrée à la sécurité auto pour les enfants. C'est ainsi que sont nés successivement des sièges-auto de plus en plus performants.

Du STAR RIDER en 1966 au BABY-SAFE I-SIZE en 2016, des sièges-auto haute sécurité

Grâce à son expertise au service de l'innovation, Britax Römer a sans cesse développé des nouvelles technologies pour renforcer la sécurité des petits passagers. Forte des résultats obtenus des crash-tests réalisés au sein de leur usine, la marque a su proposer des systèmes de sécurité exclusifs grâce au travail de ses ingénieurs. L'exemple le plus concret : ISOFIX inventé en collaboration avec Volkswagen, qui est devenu aujourd'hui une norme européenne pour toutes les installations de sièges-auto.



3 QUESTIONS À

Rainer Stäbler,
Managing Director EMEA, Britax

Vous allez fêter les 50 ans du 1^{er} siège-auto BRITAX, comment avez-vous vu évoluer ce marché bien spécifique et quelle a été la place de la marque pendant toutes ces années ?

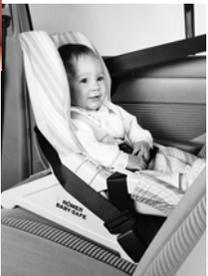
Le marché du siège-auto pour enfants a beaucoup évolué au cours des 50 dernières années - des sièges-auto pour enfants gonflables aux nouveaux sièges-auto i-Size qui respectent les plus hautes normes en matière de technologie. Notre marque est profondément ancrée en Europe et est synonyme de la sécurité auto pour les enfants. En tant que leader du secteur, nous avons toujours fixé des normes élevées avec de nouvelles innovations et des réglementations strictes. Nous avons mis au point ISOFIX en collaboration avec Volkswagen et, aujourd'hui, nous sommes fortement impliqués dans le développement de la norme R129. Nos racines locales nous tiennent profondément à cœur et Britax produit 90% de ses sièges-auto en Europe.

BRITAX RÖMER est aujourd'hui un acteur majeur sur le marché du siège-auto. Quelles sont les clés de cette réussite ?

Nous devons notre succès aux valeurs principales de notre société qui sont identiques depuis le début de notre activité : proposer des produits les plus sûrs possibles à nos clients. Depuis les années 1960, lorsque Britax fabriquait des ceintures de sécurité et collaborait étroitement avec l'industrie automobile, nous avons été tout de suite reconnus pour notre expertise et notre engagement dans la sécurité. Aujourd'hui, nous construisons l'un des centres de crash tests le plus technique et le plus moderne au monde et nous avons noué des partenariats solides avec des marques, telles que Mercedes, Volkswagen, Porsche et Volvo. Cependant, la sécurité ne repose pas seulement sur la technologie, mais comprend également la facilité d'utilisation pour les parents et les matières utilisées pour mettre au point les produits. Nos structures de sièges-auto sont développées en Europe, ce qui nous permet de garder un œil sur le processus de fabrication et sur le choix des matières.

Si on revient sur l'ensemble de votre offre qui compte aujourd'hui 25 sièges-auto adaptés aux enfants de la naissance à 36 kg, quels sont les développements que vous envisagez pour un siège-auto encore plus sûr et encore plus adapté aux nouveaux modes de vie des jeunes parents ?

Nous innovons et travaillons en permanence sur de nouvelles technologies et nous nous efforçons d'être encore plus stricts que les réglementations et normes existantes. Nous sommes fiers de notre nouveau siège-auto, le BABY-SAFE i-SIZE, conforme à la réglementation R 129. Nous avons intégré des éléments des processus de tests R129 dans notre développement produit depuis de nombreuses années. Cela inclut des mannequins de crash tests perfectionnés, des technologies d'impacts latéraux et des tests d'impacts frontaux violents. Nous sommes les experts de la sécurité pour que les familles aient la liberté de profiter de leurs voyages.



britax
römer

CONTACT PRESSE : Hélène

Tél. : 01 44 54 54 07 - enfant@franckdrapeau.com

Visuels sur demande ou téléchargeables sur www.franckdrapeau.com, Espace Journalistes

bureau
franck
drapeau